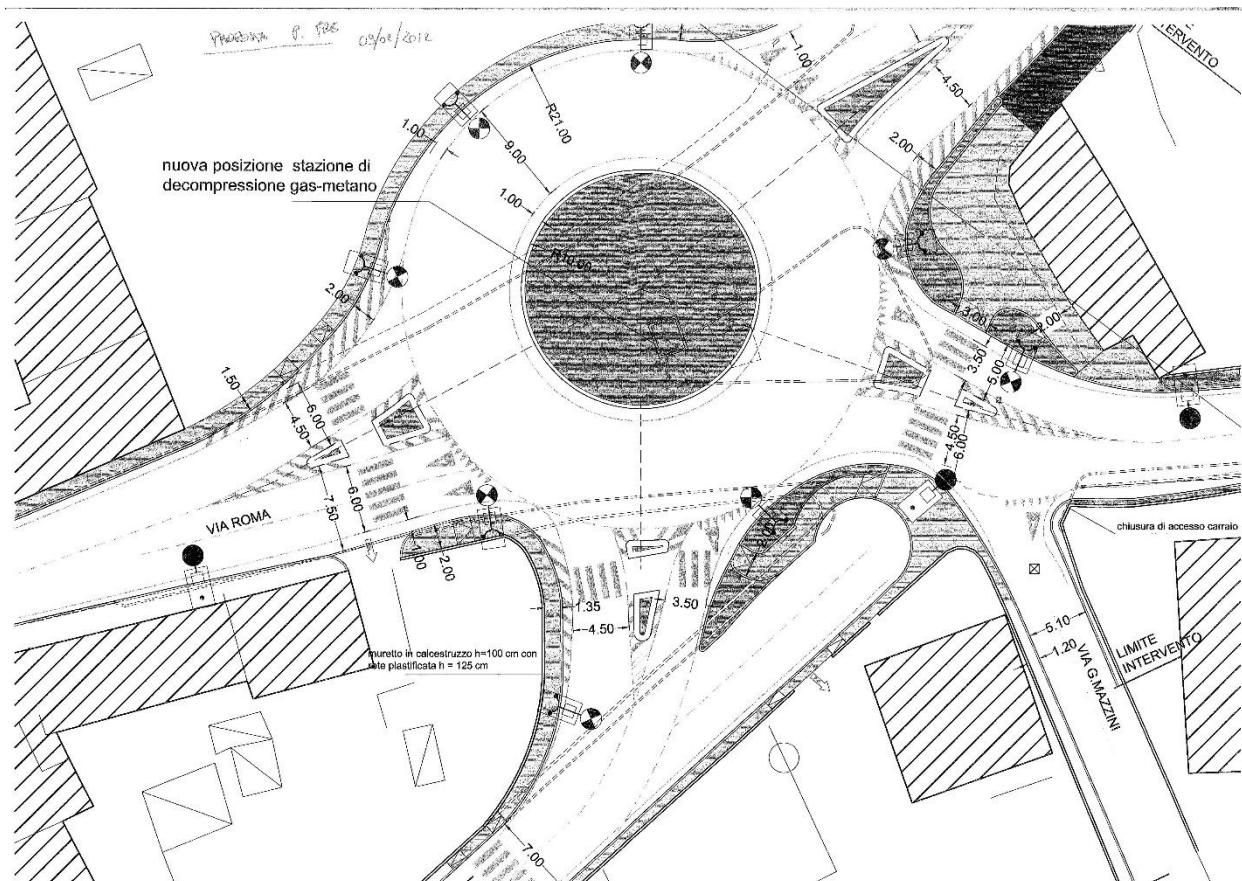


FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE	
SCHEDA INTERVENTO N.	1
CODICE PROGETTO	AN246
Delibera Cipe di riferimento e Asse (A- D-E)	DELIBERA CIPE N. 12/2018 ASSE TEMATICO A
Linea di Azione *	Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale
STRADA	
S.S. N° 13 "Pontebbana"	
TITOLO INTERVENTO	
Lavori di realizzazione di una rotatoria all'incrocio fra la S.S. 13 "Pontebbana" al km 122+050 e la strada comunale denominata "Via Basaldella" in Comune di Campoformido.	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Nuove opere - riqualificazione incrocio	
LOCALIZZAZIONE	
Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Comune di Campoformido	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>L'intervento riguarderà la realizzazione di una rotatoria in sostituzione di un incrocio particolarmente pericoloso in quanto caratterizzato da una geometria non usuale con un innesto (via Basaldella) che presenta un angolo acuto che ne riduce la percezione e la visibilità alla manovra di immissione.</p>	
SOGGETTO BENEFICIARIO/ ATTUATORE	
Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia (Beneficiario) Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. (Attuatore)	
COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)	
0,950	
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'	

L'intervento si pone come obiettivo quello di mettere in sicurezza l'attuale incrocio, aumentandone lo standard di sicurezza con l'obiettivo generale di ridurre l'attuale numero di sinistri che invece caratterizza negativamente l'attuale intersezione.

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO





STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progettazione esecutiva ultimata e attualmente in sede di verifica

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

La realizzazione dell'opera metterà in sicurezza l'attuale incrocio consentendo di razionalizzare le manovre rendendole più agevoli con angoli di visuale appropriati, affinché vengano svolte in sicurezza con l'obiettivo di ridurre l'incidentalità del nodo stradale

INDICATORE DI REALIZZAZIONE

L'indicatore di realizzazione sarà il numero di rotonde realizzato nell'obiettivo di uno. Quale sub indicatore di realizzazione si indicano i metri quadri di nuova asfaltatura (3.810 mq).

L'emissione di SAL (stati di avanzamento dei lavori) al raggiungimento di determinati importi cadenzati secondo quanto previsto nel capitolato speciale d'appalto.

CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'																
ANNO	2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027	
ATTIVITA'																
SPESA (**)	50.000		150.000		750.000											
Legenda																
	Progettazione			Affidamento			Realizzazione									
STRUMENTO ATTUATIVO																
Convenzione con Soggetto Attuatore																

ASSE A

LINEE DI AZIONE

A1 Completamenti di itinerari già programmati:

A2 Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale

A3 Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio

ASSE D

LINEE DI AZIONE

D1 interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali;

D2 Completamento di itinerari a fronte dei quali sono stati avviati nel passato rilevanti interventi di adeguamento e messa in sicurezza;

D3 Interventi per il miglioramento della stabilità di versanti in frana o di strade a rischio idraulico, attraverso opere di stabilizzazione di corpi franosi e di regolazione delle acque meteoriche.

ASSE E

LINEE DI AZIONE

E1 Miglioramento sicurezza infrastrutture

E2 Promuovere la mobilità sostenibile in ambito urbano

E3 Favorire l'accessibilità da e per i nodi urbani

E4 Miglioramento della mobilità multimodale in ambito regionale ed urbano

E5 Miglioramento della mobilità sostenibile in ambito urbano

E6 Rafforzamento dei collegamenti dei nodi secondari alla rete TEN-T

E7 Rafforzamento della capacità istituzionale

(**) Progettazione e Realizzazione